

ISO 20

Des atouts
QUALITÉ/PRIX

DESIGN & PERSONNALISATION

Nombreux designs
Hublots PVC
8 couleurs préférentielles tendances avec cornières noires
Design coordonné porte d'entrée Bel'M et portail Cadiou
Porte de service coordonnée
Tous RAL & sablés avec cornières harmonisées



- MONOBLOC : facilité et rapidité de pose
- KIT : facilité de transport, pose par une seule personne
- Équilibrage par ressorts de traction verticaux
- Huisserie laquée en blanc RAL 9016 : cornière de masquage pour les autres teintes
- Calfeutrement de qualité
- Double câble : sécurité, pré-réglé
- Huisserie 3 côtés avec en partie haute une traverse faux linteau de 100 mm



Économique & Isolant :
constituées de panneaux sandwich de 20 mm de mousse de polyuréthane, sans CFC, entre deux tôles d'acier galvanisé et prélaqué.

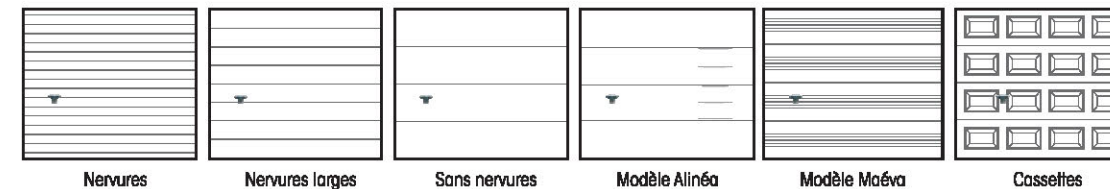


Confort et sécurité : calfeutrement au sol assuré par un joint tubulaire à mémoire de forme.

PERSONNALISATION PORTE DE GARAGE ISO 20

NOTICE TECHNIQUE

DESIGN



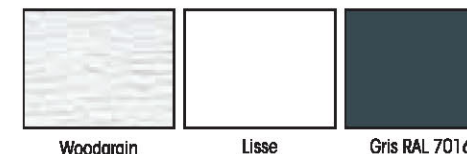
Designs cassettes, Maéva et Alinéa non disponibles en kit.

DESIGN / HUBLOT

Nombre maxi de cassettes ou de hublots	
Largeur de 2250 inclus :	3
Largeur de 2375 à 2750 inclus :	4
Largeur de 3000 inclus :	5
Pas d'ondes	
Nervures	si HC = 2000 mm : ondes de 125 mm si HC = 2125 mm : ondes de 132 mm
Nervures larges	si HC = 2000 mm : ondes de 250 mm si HC = 2125 mm : ondes de 264 mm

HC : hauteur de commande (mm).

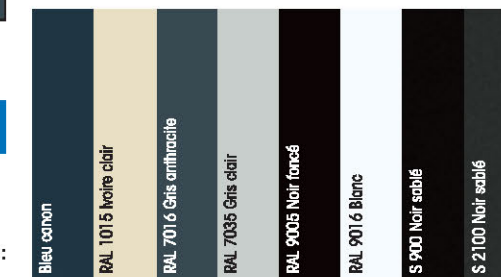
FINITION



Finitions disponibles suivant les designs.

COLORIS MONOBLOC

Teintes préférentielles (incluant la fourniture de cornières de masquage d'habillage noires) : Possibilité autres RAL incluant la fourniture de cornières d'habillage huisserie peinte à la couleur de la porte.



COLORIS KIT

Teintes préférentielles (incluant traverse prélaquée uniquement) :



POIGNÉE



Possibilité de porte sans poignée ni serrure : moins-value en option.

HUBLOT

Pose horizontale uniquement. Non compatible avec le design Maéva.

Vitrage double parois, acrylique clair extérieur, granité intérieur, cadre PVC.
Le cadre des hublots PVC est de la couleur de la porte.

Dimensions hors tout : 460 mm x 260 mm. Dimensions vitrage : 392 mm x 192 mm.



Réf. 1



Réf. 2



Réf. 3

COLISAGE / ÉQUILIBRAGE

ISO 20 MONOBLOC



ISO 20 KIT



Collage

Panneaux assemblés dans une huisserie autoporteuse rails inclus.
Pas de colis supplémentaire.
• "Clos" rapide & facile
• Sangles de manutention
• Pose simple

Collage : 3 colis

+ colis verrouillage selon modèle, à assembler et monter sur chantier

Équilibrage (kit et monobloc)



Équilibrage par ressorts de traction verticaux

DIMENSIONS STANDARD
PORTE DE GARAGE ISO 20
(cotes en mm)

NOTICE
TECHNIQUE



DIMENSIONS STANDARD

Table with 10 columns: Dimensions de commande (LC, HC), Largeur de baie maxi (LC + 90, HC + 90), Hauteur de baie maxi (LC + 180, HC + 110), Réservations utiles en hauteur (HC + 120), Hauteur de passage libre (HC - 50), Hauteur de passage libre (HC - 10), and Profondeur libre minimum manuel ou Novoport® (3) (HC + 580).

Table with 10 columns: Dimensions de commande (LC, HC), Largeur de baie maxi (LC + 90, HC + 90), Hauteur de baie maxi (LC + 180, HC + 110), Réservations utiles en hauteur (HC + 120), Hauteur de passage libre (HC - 20), Hauteur de passage libre (HC - 10), and Profondeur libre minimum manuel ou Novoport® (3) (HC + 765).

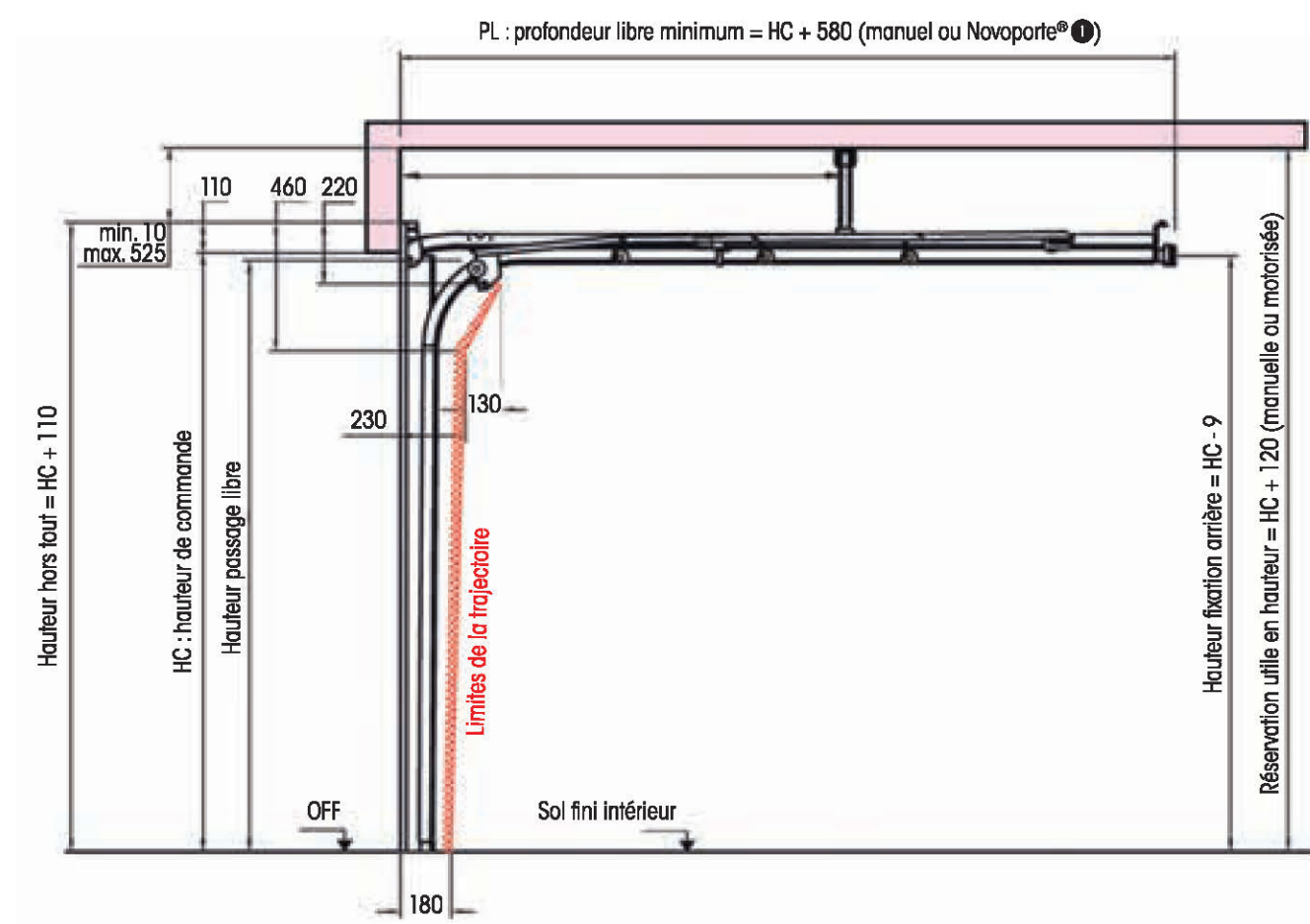
1) Y compris boulonnerie. Déduire 25 mm pour hors tout huisserie nette, sans boulonnerie.
2) Pose classique avec pattes équerres. Possibilité de pose en tunnel : sachet spécial avec pattes de fixation ou mise en place de cornières de masquage (option).
3) Novoport®: ajouter 50 mm du côté du rail du moteur (ressort avant uniquement).

RÉSERVATIONS UTILES

Table with 6 columns: LC = largeur de commande, HC = hauteur de commande, Écartement minimum, Retombée de linteau minimum, Profondeur libre minimum, Passage libre, and Dimensions hors tout.

(1) Ajouter 50 mm du côté du rail de l'automatisme Novoport® (dépassement de la courroie).

SCHÉMAS TECHNIQUES
PORTE DE GARAGE ISO 20
(cotes en mm)



1 Ajouter 50 mm du côté du rail du moteur Novoporte® (dépassement de la courroie).

NOTICE
TECHNIQUE

COUPE HORIZONTALE
MONOBLOC

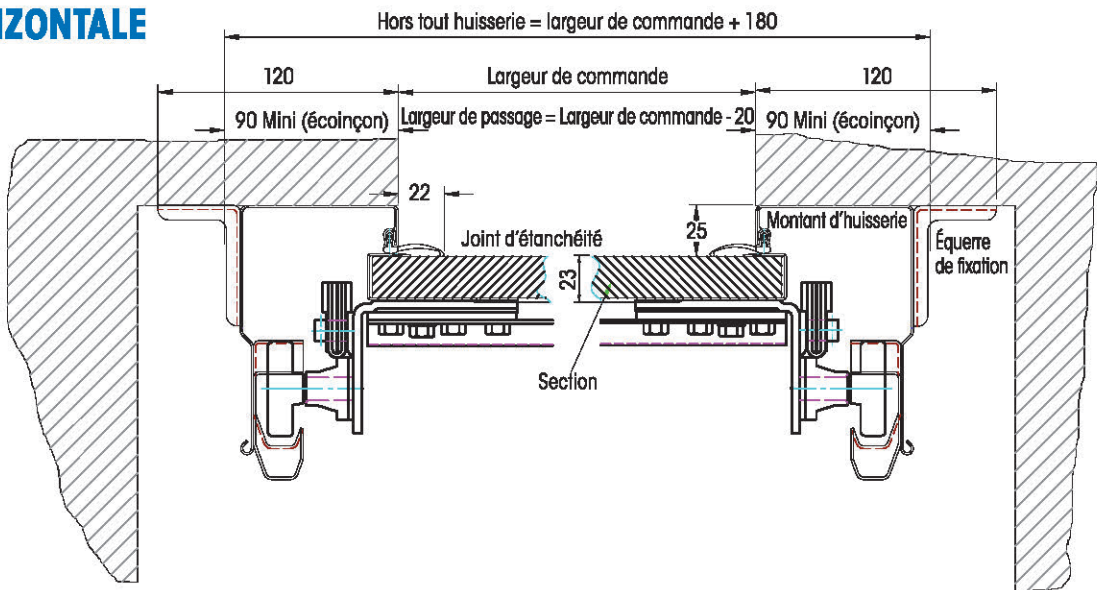
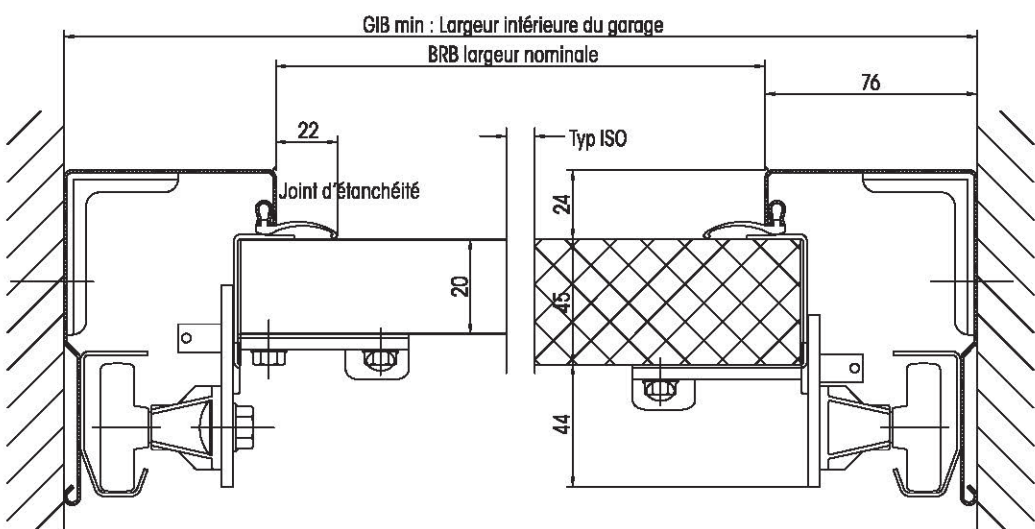


SCHÉMA
POSE EN TUNNEL
(20 ou 45 mm)



NORMES EUROPÉENNES
Performances des portes sectionnelles Iso 20 selon EN 13241-1

Normes liées à la sécurité : OBLIGATOIRE				
	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12424
Porte	OUI	OUI	OUI	Classe 3

* U est le coefficient de transmission thermique, plus son chiffre est petit, plus les performances thermiques sont élevées.

Normes liées à des performances de confort : FACULTATIF		
Isolation thermique porte : EN 12428	Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12425	Perméabilité à l'air : EN 12426
U jusqu'à 1,3 W/m².K*	Classe 3	Classe 2