

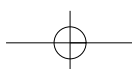
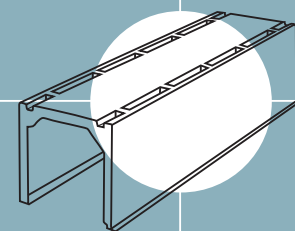
VENDÔMOISE DE FERMETURES

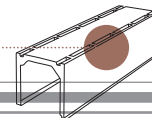
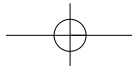
CAISSONS PRÉFORMÉS

Caissons isolants thermiques destinés à la pose de volets roulants traditionnels en linteaux.



- CAISSON ISOLANT COFFRELITE
- CAISSON ISOLANT BRIQUELITE





■ CAISSONS COFFRELITE/BRIQUELITE

LES COFFRES DE VOILETS ROULANTS PRÉFABRIQUÉS SONT RÉALISÉS PAR MOULAGE DE POLYSTYRÈNE EXPANSÉ ARMÉ ET DONT LES AILES SONT REVÊTUES DE PLAQUES DE FIBRAGGLO OU D'UN PAREMENT DE BRIQUE. IL SONT DESTINÉS À ÊTRE INTÉGRÉS DANS L'ÉPAISSEUR D'UN MUR EN CONSTRUCTION, EN DESSOUS D'UNE DALLE OU D'UN LINTEAU DE LA MENUISERIE.

■ STRUCTURE

- ✓ L'élément est constitué d'une coque de polystyrène moulée en forme de U, renforcée par un treillis en acier galvanisé et dont les deux ailes latérales sont revêtues extérieurement de fibragglo pour la version Coffrelite, d'un parement de brique pour la version Briquelite.
- ✓ L'extrémité de chaque aile est coiffée par un profilé aluminium servant d'arrêt aux enduits de finition. Ces profilés comportent une rainure permettant d'emboîter la sous-face PVC et des stries facilitant l'accroche des enduits.

■ SOUS-FACE PVC

- ✓ Elle est extrudée en PVC blanc, le profil est renforcé par un raidisseur de 30 mm. de haut sur l'avant et présente une grande rigidité.
- ✓ Elle peut se poser raidisseur vers l'intérieur du coffre ou vers l'extérieur. La pose vers l'extérieur trouvera son intérêt sur une façade exposée à la pluie en facilitant l'écoulement des eaux qui auraient pénétré dans le coffre.

■ ISOLEMENT ACOUSTIQUE, PERMÉABILITÉ DE L'AIR

- ✓ L'isolement acoustique aux bruits extérieurs est conditionné par l'étanchéité à l'air du coffre. Lorsque celui-ci a pour largeur l'épaisseur du mur dans lequel il est inséré, l'étanchéité entre le corps et les joues est normalement assurée par le mortier des scellements d'extrémités lorsqu'il est compacté.

■ ISOLATION THERMIQUE

- ✓ Les coffres Coffrelite et Briquelite apportent une isolation thermique sensiblement supérieure à celle des fenêtres qui leur sont associées.

■ FINITION D'ASPECT

- ✓ Les parements du coffre sont aptes à recevoir les finitions usuelles.

■ DURABILITÉ

- ✓ Concernant le fibragglo et la brique, l'expérience acquise de leur usage dans le bâtiment permet d'escompter un bon comportement dans le temps, dans la mesure où les enduits extérieurs sont correctement exécutés.

■ DIMENSIONS

- ✓ Largeur du coffre seul : 280 mm.
- ✓ Hauteur totale : 300 mm.
- ✓ Diamètre d'enroulement maxi conseillé : 205 mm.
- ✓ Épaisseur de la paroi intérieure : 35 mm.
- ✓ Épaisseur de la paroi extérieure : 25 mm.

■ RÉALISATION

- ✓ Qualité professionnelle.
- ✓ Fabrication sur mesure.
- ✓ Avis techniques CSTB n° 16/03-464 et CSTB n° 16/04-477

Fabrication sur mesures !

