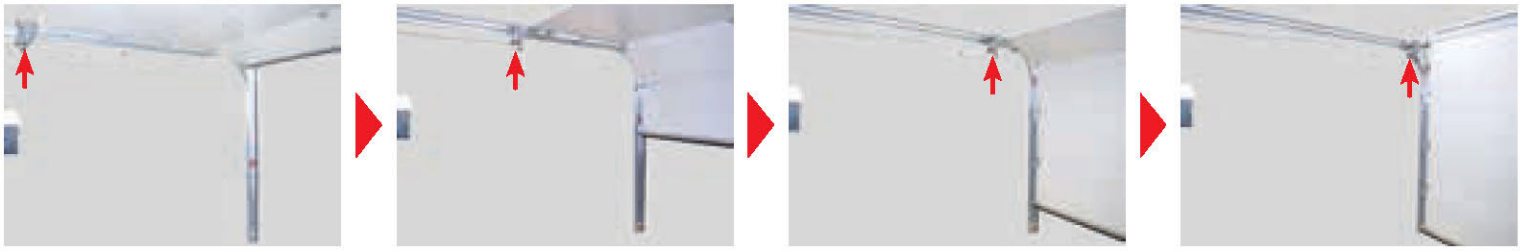
Porte de garage Iso 45. Options : Gris RAL 7042, sans poignée ni serrure, automatisme Novoporte® E.S.



Représentation du mouvement du bloc moteur fixé sur le rail de la porte lors d'une manœuvre de fermeture.

Novoporte® E.S.

Pratique et discret
Concept innovant exclusif

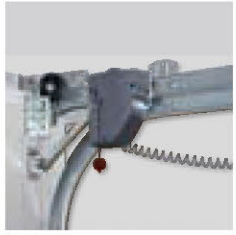
Esthétique
De par sa petite taille et son installation sur le rail de la porte, le bloc moteur de Novoporte® E.S. est très discret.
Avec son système de transmission par courroie crantée, ses mouvements sont précis, fluides et sans à-coups.

Pratique
L'absence de rail de guidage central permet d'ouvrir facilement le coffre d'un monospace.

Un vrai atout
Le bloc de commande de Novoporte® E.S. est fixé sur un mur, au choix de l'utilisateur. Il est systématiquement équipé d'un bouton poussoir et de l'éclairage temporisé réglable. Son bouton poussoir intégré permet d'ouvrir la porte de l'intérieur du garage sans télécommande.

Le "plus"
Avec le Novoporte® E.S., il est possible de programmer une aération (environ 10 cm) sur le second bouton des télécommandes.

Force de traction : 400 N
Effort de pointe : 600 N
Vitesse d'ouverture : 17 cm/seconde
Transmission : courroie crantée
Éclairage : LED 1,6 W
Adapté pour : Porte de garage sectionnelle



Installation simplifiée :
le rail de guidage (gauche ou droit au choix) de la porte de garage sert en même temps de rail de manœuvre pour l'automatisme Novoporte® E.S. Il n'y a donc aucun rail spécifique moteur à installer.

Gain de place :
il s'installe partout où l'on pose une porte sectionnelle manuelle Novoferm®. Il ne nécessite pas de réservation ni de câblage supplémentaire en linteau ou en profondeur du garage pour son installation.

Programmation facile :
le bloc de commande fixé sur un mur latéral permet d'effectuer tous les réglages à hauteur d'homme. Pratique, son bouton poussoir intégré permet d'ouvrir la porte de l'intérieur du garage sans télécommande ni câblage supplémentaire.